

MØTEINNKALLING

Utvalg:	KOMMUNESTYRET
Møtested:	Kommunestyresalen, Meløy rådhus, Ørnes
Møtedato:	14.06.2018
Tid:	Kl.08.00 – 09.00 Gruppemøte Kl. 09.30 – 10.00 Informasjon Merkurprogrammet Kl. 12.30 - Lunsj

Eventuelt forfall meldes til Linda Marken Strøm tlf. 95876318
Varamedlemmer møter kun etter nærmere avtale.

SAKSLISTE

Saksnr.	Tittel
33/18	HMS/økonomi
34/18	Årsmelding 2017 for Meløy kommune
35/18	Avtale mellom Saltenkommunene og Visit Bodø - Meløy kommunes økonomiske bidrag
36/18	Formålbygg - Ekstraordinær bevilgning
37/18	Trafikksikkerhetsplan 2018 - 2020
38/18	Gjennomføring av kommunale bygg- og anleggsprosjekter - tilsetting av kompetanse på byggeledelse
39/18	Gnr. 90/1 - reguleringsplan for Svaices uttak av is på Svartisen
40/18	Prosjekt - Mens vi venter på ambulansen
41/18	Tilstandsrapport for Meløybarnehagene 2018
42/18	Tilstandsrapport for Meløyskolen 2018
43/18	Referatsak kommunestyret 14.06.2018

Ørnes, den 07.06.2018

Sigurd Stormo (Ap)
Ordfører

Sak 33/18

Arkivsaksnr 18/958
Arkiv:
Saksbehandler: Linda Marken Strøm

HMS/økonomi

Saksnr.: Utvalg
33/18 Kommunestyret

Møtedato
14.06.2018

Innstilling:

Kommunestyret tar HMS/økonomi til orientering.

Hege Sørli
rådmann

Sak 34/18

Arkivsaksnr 18/53
Arkiv: 004
Saksbehandler: Trond Skoglund

Årsmelding 2017 for Meløy kommune

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
30/18	Formannskapet	07.06.2018
34/18	Kommunestyret	14.06.2018

Innstilling:

1. Kommunestyret viser til vedlagte årsmelding for Meløy kommune 2017.
2. Kommunestyret godkjenner Meløy kommunes årsmelding for 2017.

Behandlet i: Formannskapet
Møtedato: 07.06.2018
Sak: PS30/18
Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Rådmanns innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kommunestyret viser til vedlagte årsmelding for Meløy kommune 2017.
2. Kommunestyret godkjenner Meløy kommunes årsmelding for 2017.

Bakgrunn

I tråd med retningslinjer for planlegging i Meløy kommune, vedtatt av kommunestyret i sak 100/16 den 8. desember 2016, skal den kommunale organisasjonen hvert år foreta en evaluering av fjorårets arbeidsprogram og politiske vedtak. Et viktig forhold i årsevalueringen er at de ulike virksomheter synliggjør overfor sine politiske utvalg hvordan avvik i forhold til planlagte/vedtatte tiltak følges opp. Denne prosessen er gjennomført tidligere i 2017 i de ulike fagutvalgene.

Som et sammendrag av de ulike virksomhetenes årsevalueringer er det utarbeidet en samlet årsmelding for kommunen. Årsmeldingen er bygd opp med måleindikatorer, hvor hvert virksomhetsområde er vurdert i forhold til oppsatte mål. På denne måten forsøker en å få frem oppnådde resultater.

Saksutredning

Årsmeldingen har følgende innhold:

1. Rådmannens kommentar - hvor rådmannen kommenterer viktige saker i 2017.
2. Politisk virksomhet i 2017.
3. Økonomisk resultat – Meløy kommune har fortsatt økonomiske utfordringer, til tross for at regnskapsresultatet for 2017 viste et lite overskudd. Vi klarte å dekke resterende underskudd fra 2014 som medførte at vi etter å ha vært en liten runde innom ROBEK-lista, er ute av denne igjen.
4. Økonomiske nøkkeltall - viser utviklingen i brutto driftsresultat, netto driftsresultat, arbeidskapital i prosent av brutto driftsinntekter, netto lånegjeld per innbygger, disposisjonsfond og selvkostområdene.
5. Helse, miljø og sikkerhet - med en redegjørelse for arbeidet i arbeidsmiljøutvalget og attføringsutvalget.
6. Likestilling og diskriminering – med vurdering av kommunens arbeid innenfor likestilling, diskriminering og tilgjengelighet for alle. I avsnittet om sykefravær framkommer at sykefraværet totalt for kommunen i 2017 var 8,9 %, mot 9,5 % i 2016.
7. Å bo i Meløy – redegjør for utviklingen i folkemengden, alderssammensetning, levekår, boligmarkedet og kommunebarometeret. I 2017 var det en nedgang i folkemengden på 89 personer. Siden 2012 har kommunen hatt en betydelig nedgang på totalt 311 personer. Foreløpige tall per april 2018 viser at Meløy kommune ligger på 423. plass i kommunebarometeret, samme plass som året før.
8. Rådmannens stabsavdelinger – redegjør for aktiviteten innenfor økonomiavdelingen, Organisasjonsavdelingen og Plan- og kommunalteknikk.
9. Oppvekst – redegjør for aktiviteten innenfor virksomhetene på kommunalsjefområdet Oppvekst.
10. Helse og omsorg - redegjør for aktiviteten innenfor virksomhetene på kommunalsjefområdet Helse og omsorg.

Det vises for øvrig til vedlagte årsmelding 2017 for Meløy kommune.

Vurdering

Rådmannen anbefaler at kommunestyret godkjenner Meløy kommunes årsmelding for 2017.

Vedlegg

Årsmelding 2017 for Meløy kommune

Hege Sørli
rådmann

Sak 35/18

Arkivsaksnr 18/891
Arkiv: U64
Saksbehandler: Stein Gaute Endal

Avtale mellom Saltenkommunene og Visit Bodø - Meløy kommunes økonomiske bidrag

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
38/18	Formannskapet	07.06.2018
35/18	Kommunestyret	14.06.2018

Innstilling:

1. Det vises til vedlagte utkast til avtale med vedlegg mellom Meløy kommune og Visit Bodø.
Kommunestyret godkjenner avtalen.
2. Avtalen har for 2018 en økonomisk ramme på kr. 221 500,-.
Kr. 100.000 dekkes av Meløy Utvikling KF og kr. 121 500 dekkes over budsjettpost 12700.12000.325.000 med overføring fra budsjettpost 12701.12000.120.000.
3. Bevilgning for 2019 – 2020 legges inn i økonomiplan/budsjett.

Behandlet i: Formannskapet
Møtedato: 07.06.2018
Sak: PS38/18
Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Rådmanns innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Det vises til vedlagte utkast til avtale med vedlegg mellom Meløy kommune og Visit Bodø.
Kommunestyret godkjenner avtalen.
2. Avtalen har for 2018 en økonomisk ramme på kr. 221 500,-.
Kr. 100.000 dekkes av Meløy Utvikling KF og kr. 121 500 dekkes over budsjettpost 12700.12000.325.000 med overføring fra budsjettpost 12701.12000.120.000.
3. Bevilgning for 2019 – 2020 legges inn i økonomiplan/budsjett.

Bakgrunn

Salten Regionråd har tidligere med forankring i Salten strategiene for 2012 – 2016 tatt initiativet til utforming av et prosjekt for en helhetlig organisering av reiselivsnæringen i Salten. Prosjektet hadde også sin bakgrunn i Nordland fylkeskommunes reiselivssatsing samt det nasjonale strukturprosjektet drevet av Nærings og fiskeridepartementet. Prosjektet har vært drevet med Visit Bodø som prosjektansvarlig.

Salten Regionråd fattet følgende vedtak ved oppstart og ved vedtak av Destinasjonsstrategi Salten:

SR-sak 45/13

Salten Regionråd tar initiativ til å sette i gang et nasjonalt pilotprosjekt hvor formålet er å gjennomføre en prosess for å bidra til en framtidig felles organisering av reiselivet i Salten. Dett skal bidra til økt verdiskapning og produktivitet hos reiselivsnæringen i Salten.

SR-sak 40/15

Salten regionråd vedtar destinasjonsstrategien for Salten med de innspill som framkom i møtet og ber om at kommunen slutter seg til strategien.

En felles destinasjonsorganisering i Salten bør ha til hensikt å bygge videre på den infrastrukturen som allerede finnes i dag. Allerede etablerte merkevarer bør søkes videreført i destinasjonsorganiseringen.

Arbeidsutvalget gis fullmakt til å effektivere «Pilot Salten» som et ledd i det videre arbeidet med å etablere en innovativ og framtidsrettet destinasjonsorganisering i Salten. Herunder finne fram til en hensiktsmessig organisering og finansiering av «Pilot Salten».

Det ble videre vedtatt å slutte seg til framlagte innholds og økonomimodell for samhandling mellom kommunene i Salten og et selskap som kan levere tjenester innen utvikling og markedsføring av reiselivsproduktene og reiselivsbedriftene i kommunene.

I 2017 var Visit Bodø leverandør av disse tjenestene.

I 2017 ble deler av kjøpet av tjenester dekket helt eller delvis for de ulike kommunene av Irisfondet.

Dette er ikke tilfelle for 2018 og de kommende år.

Den nasjonale strukturprosessen, startet og drevet av Nærings og fiskeridepartementets reiselivsseksjon, og hvor hovedhensikten har vært å samle destinasjonsselskap og kommuner i større enheter, har i stor grad bidratt til utviklingen av Destinasjonsstrategien for Salten.

I den nasjonale prosessen har det blitt understreket at en korrekt måte, dersom man handler inn disse tjenestene fra en ekstern leverandør, er at kommunene til en hver tid bør følge gjeldene innkjøpsregler for offentlig anskaffelse.

Med bakgrunn i dette har kommunene i Salten regionen besluttet å samle sine innkjøp av tjenester og legge ut et felles anbud med ønske å om å inngå en rammeavtale med et øvre tak basert på tidligere framlagte økonomimodell.

Formålet med anbudsprosessen har vært:

1. Å utarbeide en felles bestilling fra kommunene for leveransen fra utvalgt leverandør.
2. Få på plass en langsiktighet i leveransen mellom kommunene og utvalgt leverandør slik at rammene for det videre arbeidet er forutsigbart for alle parter.
3. Med utgangspunkt i pkt. 1. og 2. sette i gang arbeide med å utvikle og etablere merkevaren Salten og Destinasjon Salten.

Strukturen i en slik prosess har da vært:

Det er utarbeidet et anbudsdokument som legges ut på vegne av alle kommunene i regionsamarbeidet Salten.

Anbudsdokumentet skisserte omfanget av det antall tjenester det ønskes å kjøpe inn, og det samlede maksimale beløp man ønsker å kjøpe inn tjenester for.

Maksimalbeløpet er beregnet ut fra den samlede sum for alle kommunene den tidligere framlagte og vedtatte økonomimodell for finansiering fra kommune viser.

Det samlede beløp overstiger grensene for forenklede anbud og anbudet ble derfor lagt ut på Doffin.

Rådmannsutvalget, på vegne av kommunene har vært tilrettelegger for anbudsprosessen, men den enkelte kommune er kontraktspart med den leverandør som velges.

Rammeavtalen binder ingen kommune økonomisk, men står som en avtale med en ramme som gir hver enkelt kommune muligheten av å inngå en avtale med valgt leverandør uten å gjennomføre ytterligere anbudsprosesser.

Hver enkelt kommune må siden inngå en direkte avtale med valgt leverandør, som er en avtale mellom kommunen om hvilke tjenester som skal leveres, og hvilken økonomisk kompensasjon som skal ytes for denne leveransen.

Rammeavtalen gir kommunen mulighet til å inngå en avtale på 3 + 2 år med leverandør uten ytterligere anbudsprosesser.

For å gjennomføre denne prosessen ble det satt ned et arbeidsutvalg ledet av Espen Maruhn i Meløy Utvikling og med representanter for alle kommunene i Salten samarbeidet. I tillegg bisto Eigil Rian, Kaluna (tidligere ansvarlig for den nasjonale strukturprosessen hos NFD) samt Innkjøpssamarbeidet Samordna innkjøp i Salten (nå Samordna innkjøp i Nordland) i prosessen. Gruppens mandat har vært å gjennomføre anbudsprosessen, velge leverandør og utforme samarbeidsavtaler med valgt leverandør.

Arbeidsutvalget utarbeidet et anbudsdokument som ble lagt ut på Doffin iht. til det mandat og rammer som var gitt.

De tilbud som kom inn ble evaluert, og Visit Bodø ble valgt som leverandør. (Det tillegges at Visit Bodø var den eneste som leverte et kvalifisert tilbud.)

Arbeidsutvalget har siden utarbeidet to forslag til avtaler med Visit Bodø basert på anbudsdokumentet.

1. Rammeavtale med Saltenregionen.
2. Avtale med den enkelte kommune i Regionsamarbeidet.

Avtalene er gjennomgått i den enkelte kommune og har lik struktur for alle kommuner.

Det beløp som økonomimodellen viser for den enkelte kommune er det beløp kommunen forplikter seg for pr. år med forbehold om at beløpet kan justeres må vedtas i kommunebudsjettet hvert år.

For Meløy kommune er dette beløpet i 2018 kr 221 500,-.

Avtalen er treårig og bevilgning for 2019 – 2020 legges inn i økonomiplan/budsjett.

Hver kommune kan inngå avtale uavhengig av andre kommuner, men det bør fortsatt forutsettes konsensus til den økonomiske modellen og en forutsetning at alle kommunene går inn i avtalen.

Meløy Utvikling vil dekke kr. 100 000,- kostnaden for 2018.05.30 Resterende kr. 121 500,- må dekkes av Meløy kommune.

Det foreslås dekking på budsjettpost 12700.325.12000.000 med overføring fra budsjettpost 12701.12000.120.000 – kjøp av konsulenttenester.

Vedlegg

Rammeavtale region Salten - leverandør. (Visit Bodø)

Hege Sørli
rådmann

Sak 36/18

Arkivsaksnr 18/893
 Arkiv: 233
 Saksbehandler: Kjell Gunnar Isaksen

Formålbygg - Ekstraordinær bevilgning

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
35/18	Formannskapet	07.06.2018
36/18	Kommunestyret	14.06.2018

Innstilling:

- Kommunestyret bevilger investeringsmidler til nytt ventilasjonsanlegg Vall sykehjem, nytt tak til Glomfjord skole og renovering av omsorgsleilighet Sjybakken 6. på til sammen kr 3.200.000,00 inkl. mva.
- Det foretas følgende budsjettregulering:

Konto	Ansvar	Funksjon	Prosjekt	Red./Økn.	Beløp
02300	42001	222	000	Øke	1 200 000
02300	42201	261	000	Øke	1 200 000
02300	42201	264	000	Øke	800 000
06702	42911	221	000	Øke	-3 200 000
					-

Behandlet i: Formannskapet
Møtedato: 07.06.2018
Sak: PS35/18
Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Rådmanns innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Kommunestyret bevilger investeringsmidler til nytt ventilasjonsanlegg Vall sykehjem, nytt tak til Glomfjord skole og renovering av omsorgsleilighet Sjybakken 6. på til sammen kr 3.200.000,00 inkl. mva.

2. Det foretas følgende budsjettregulering:

Oppsummering

Glomfjord skole, nytt tak:

Vi planlegger å skifte ut råteskadet konstruksjon og etablere nytt, forskjøvet pulttak over flatt tak. Dette vil gi ny tett konstruksjon, vi unngår mye av elevklatring og vi får kledd inn eksisterende ventilasjonskanaler.

Budsjettpris kr 1.200.000,00 inkl.mva

Nytt ventilasjonsanlegg Vall sykehjem

Utsjauing av gammelt og innsjauing av nytt anlegg.

Demontering, montering og idriftssettelse av nytt ventilasjonsanlegg.

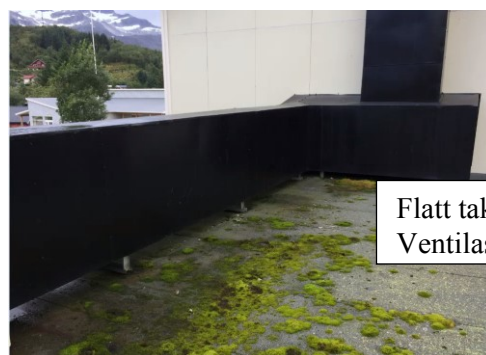
Budsjettpris kr 1.200.000,00 inkl.mva

Omsorgsleiligheter Sjøbakken

Leiligheten trenger ny kjøkkeninnredning, totalrenovering bad grunnet fukt og generellt oppgradering vegger, tak og gulv. Budsjettpris kr 800.000,00 inkl.mva

Saksutredning

Glomfjord skole, nytt tak:



Flatt tak
Ventilasjonskanal

Flatt tak over inngangsparti mellom ungdomsskolen og adm.fløy har over mange år bydd på problemer. Taket har lekkasjer, spesielt ved væromskifte, snø/mildvær. Da får vi ofte vann inn i vegg ved garderobe/toalett i ungdomsskolen. Gamle lekkasjer kan ha svekket deler av konstruksjonen i det flate taket, og vi har behov for avdekking og kontroll.

Vaktmester må hele tiden følge med ved omskiftende vær, for å unngå skade. Ofte må han rykke ut i helger for å måke snø fra taket.

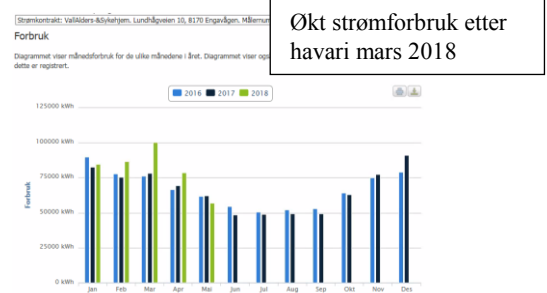
I tillegg er det et problem at elever klatrer opp på taket, over ventilasjonskanalene og videre opp på ungdomsskoletaket.

Ventilasjonsdanlegg Vall omsorgssenter:

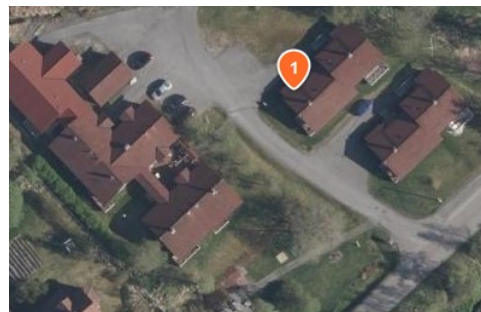
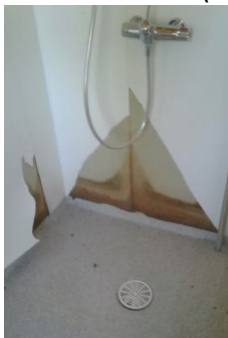
I fløya fra 1984, er ventilasjonsaggregatet fra samme år montert inn i «betongbunker» oppe på kvisten. Her er gjenvinner havarert og lar seg ikke reparere. Vi har hatt konsulent på befaring for vurdering, og dommen er at aggregatet må skiftes ut. Dette har sine utfordringer, med å sage ut større åpninger i betongvegger for uttransport av gammelt anlegg og innmontering av nytt anlegg. Planen er å få laget en midlertidig heisanordning ved sirkeltrapp i inngangen som ikke benyttes av beboere og sjelden av personell ved sykehjemmet. I verste tilfelle, må vi ta hull i taket for ut og innheising av deler. Strømforbruket har økt vesentlig fra i mars, da gjenvinner tok kveld.



Ventilasjonsanleggets plassering, på kvist.

Renovering omsorgsleilighet ved Sjøbakken 6:

Sjøbakken 6 har ikke vært utleid etter at siste beboer flyttet ut i 2014. Det er meldt behov fra «tildeling». De har i perioder stort behov for denne leiligheten. Leiligheten har flere ganger vært planlagt renovert, men andre prosjekter har vært mer prekære og derfor prioritert. Leiligheten har også en gammel skade med ytre belastning på vegg som viser at staver er knekt. (Sannsynlig skade etter brøyting mot vegg).

**Vurdering**

Rådmann ser det svært nødvendig å få gjennomført de tiltak som er nevnt over. De midlene som kommer inn ved salg av eiendom, benyttes her til større utbedringer av eksisterende bygningsmasse.

Salg av bygg 2018:		
Mosvold BH		Kr 800 000 bevilget i Sak 10/18. Tak FK
Strandveien 203	900 000,00	
Bolga Helsehus	120 000,00	
Hybelhuset Vassaksla	1 650 000,00	
Ørneshaugen bofellesskap	3 750 000,00	
	6 420 000,00	

Hege Sørli
rådmann

Sak 38/18

Arkivsaksnr 18/745
Arkiv: 430 Q80
Saksbehandler: Merethe Skille

Trafikksikkerhetsplan 2018 - 2020

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
3/18	Administrasjonsutvalg	07.06.2018
/	Arbeidsmiljøutvalget	27.06.2018
23/18	Driftsutvalg - oppvekst og helse- og omsorg	04.06.2018
8/18	Eldrerådet	28.05.2018
32/18	Formannskapet	07.06.2018
37/18	Kommunestyret	14.06.2018
/	Meløy Ungdomsråd	
37/18	Plan og kommunalteknikk	31.05.2018
10/18	Funksjonshemmedes råd	05.06.2018

Innstilling:

1. Kommunestyret vedtar Meløy kommunes trafikksikkerhetsplan for planperioden 2018-2020
2. Handlingsplaner og prioriteringer gjennomføres slik de er beskrevet i trafikksikkerhetsplanens kapittel 9, og vedlegg 1 om fysiske tiltak på vei

Behandlet i: Driftsutvalg - oppvekst og helse- og omsorg
Møtedato: 04.06.2018
Sak: PS23/18
Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Rådmannsinnstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar Meløy kommunes trafikksikkerhetsplan for planperioden 2018-2020
2. Handlingsplaner og prioriteringer gjennomføres slik de er beskrevet i trafikksikkerhetsplanens kapittel 9, og vedlegg 1 om fysiske tiltak på vei

Behandlet i: Eldrerådet

Møtedato: 28.05.2018

Sak: PS8/18

Resultat: Annet forslag vedtatt

Behandling i utvalget:

Eldrerådet fremmet følgende forslag:

- Fysiske tiltak
Fylkesvei 17 ved Enga skole skal være Fylkesvei 452

Rådmanns innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar Meløy kommunes trafikksikkerhetsplan for planperioden 2018-2020
2. Handlingsplaner og prioriteringer gjennomføres slik de er beskrevet i trafikksikkerhetsplanens kapittel 9, og vedlegg 1 om fysiske tiltak på vei

Behandlet i: Formannskapet

Møtedato: 07.06.2018

Sak: PS32/18

Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Rådmanns innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar Meløy kommunes trafikksikkerhetsplan for planperioden 2018-2020
2. Handlingsplaner og prioriteringer gjennomføres slik de er beskrevet i trafikksikkerhetsplanens kapittel 9, og vedlegg 1 om fysiske tiltak på vei

Behandlet i: Plan og kommunalteknikk

Møtedato: 31.05.2018

Sak: PS37/18

Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Merethe Skille leder plan- og kommunalteknisk informerer i saken.

Rådmanns innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar Meløy kommunes trafikksikkerhetsplan for planperioden 2018-2020
2. Handlingsplaner og prioriteringer gjennomføres slik de er beskrevet i trafikksikkerhetsplanens kapittel 9, og vedlegg 1 om fysiske tiltak på vei

Behandlet i: Funksjonshemmedes råd

Møtedato: 05.06.2018

Sak: PS10/18

Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Representanten Ola A. Loe informerte og svarte på spørsmål.

Rådmanns innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Kommunestyret vedtar Meløy kommunes trafikksikkerhetsplan for planperioden 2018-2020
2. Handlingsplaner og prioriteringer gjennomføres slik de er beskrevet i trafikksikkerhetsplanens kapittel 9, og vedlegg 1 om fysiske tiltak på vei

Bakgrunn

Meløy kommune skal utarbeide ny trafikksikkerhetsplan for planperioden 2018-2020.

Trafikksikkerhetsplanen er sendt til høring og gjennomgang internt i Meløy kommune, og til Trygg Trafikk, Statens vegvesen og politi. Den legges til behandling i AMU, politiske utvalg, formannskap, før sluttbehandling i kommunestyre.

Holdningsskapende arbeid

Meløy kommune har en intensjonsavtale med Nordland fylkeskommune ved Trygg Trafikk om arbeid for å oppnå status som «Trafikksikker kommune». Ved inngåelse av avtalen har Meløy kommune fått 25.000,- som rådmannen kan bruke til holdningsskapende tiltak for bedre trafikksikkerhet. Meløy kommune har arbeidet godt med flere tiltak i planen, og vil i juni 2018 oppnå status som «Trafikksikker kommune». Etter intensjonsavtalen utbetales de resterende 75.000 som skal brukes til samme formål.

Oppvekst har i forrige planperiode fått alle sine barnehager og skoler godkjent som trafikksikre, og de har arbeidet med en del rutinebeskrivelser som var satt opp i tiltakslisten. Plan og kommunalteknikk har etablert alle rutiner som er knyttet til rollen som veieier som beskrevet i tiltaksplanen. Helse og omsorg har gjennomført tiltak på helsestasjonen. Det er vedtatt retningslinjer for arbeidsreiser gjennom behandling i AMU. Det gjenstår en jobb med å få implementert retningslinjene i hele organisasjonen. Det er etablert dialog med frivillige lag og foreninger, og det er gjennomført aktiviteter i forbindelse med den nasjonale refleksdagen. Det er gitt ½ dags kurs i trafikksikkerhet gjennom Trygg trafikk til deler av mellomledergruppen. De øvrige kompetansetiltakene som er beskrevet i tiltakslisten er ikke blitt gjennomført i forrige planperiode, og står til gjennomføring i kommende planperiode.

Meløy kommunes trafikksikkerhetsutvalg består av politisk utvalg for Plan og kommunalteknikk, representant for oppvekst, representant for helse- og omsorg og representant for plan og kommunalteknikk. Politiet og Statens vegvesen skal inviteres til å delta i møte. Trafikksikkerhetsutvalget har hatt et møte i 2017 hvor den årlige rulleringen av trafikksikkerhetsplanen var i fokus. I tillegg ble trafikkforholdene på Enga skole drøftet.

Politiet har ikke gitt noen tilbakemelding i forbindelse med høring av trafikksikkerhetsplanen for 2018-2020. Politiet gav i sin høringsuttalelse i 2016 en tilbakemelding på at det bør utvikles en rutine for samarbeid mellom ansvarlige myndigheter vedlikehold av gatebelysning på FV17. Det har ikke lyktes med å komme i dialog med alle parter i forrige planperiode, men innspillet skal arbeides videre med i kommende planperiode.

Fagforbundet leverte i 2017 en høringsuttalelse til trafikksikkerhetsplanen, og gitt gode innspill til handlingsplanen. Forslagene er i all hovedsak innarbeidet i tiltakslisten for trafikksikkerhetsplanen 2018-2020.

I tillegg presiseres at trafikkskader skal registreres i kommunens HMS system. Det har vært gjennomført et drøftingsmøte med Fagforbundet i forbindelse med ny trafikksikkerhetsplan 2018-2020.

Trygg Trafikk har fulgt trafikksikkerhetsarbeidet til Meløy kommune tett igjennom forrige planperiode, og har gitt sine innspill til trafikksikkerhetsplanen 2018-2020. De vurderer planen som god, og mener kommunen har fått med det som er viktig med hensyn til både det holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeidet og fysiske tiltak på vei. Det oppleves som positivt at det er satt ansvar og frist for gjennomføring av tiltakene. De gir tilbakemelding på at de kan ha begrenset kapasitet til sykkelopplæring, men at de skal prøve så god de kan å gi kursene i Meløy. Det er ikke kommet høringsuttalelse fra Statens vegvesen.

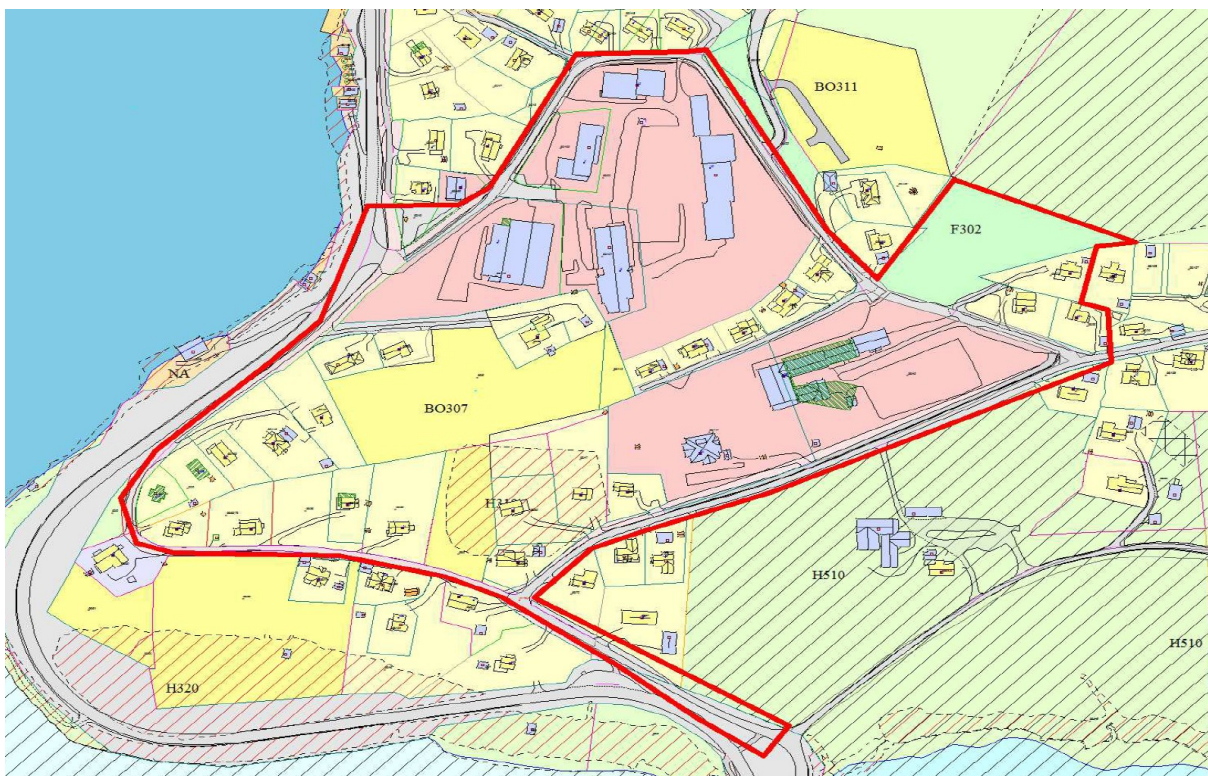
Fysiske tiltak

I trafikksikkerhetsplanen for 2018-2020 er det laget en prioriteringsliste for hvilke prosjekter kommunen skal søke om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for. Det er laget en liste for prosjekter på kommunale veier, og en liste for prosjekter på fylkesveier.

Trafikksikkerhetsplanen skal ha rullering hvert år, slik at alle prioriteringene vil være gjenstand for årlig vurdering.

I tidligere planer har øverste prioritet på fylkesveier vært ny gang og sykkelvei Halså. Prosjektet ble imidlertid for dyrt for å søke om trafikksikkerhetsmidler, og ligger nå inne i Statens vegvesens økonomiplan for 2022 med 15 mill.kr. Kommunen arbeider med å få veiprojektet forskuttet på et tidligere tidspunkt. Av denne grunn er prosjektet tatt ut av prioriteringen i trafikksikkerhetsplanen. På første prioritet på listen foreslås at det arbeides med etablering av busslomme på FV17 ved Enga skole. Dagens bussløsning anses ikke som trafikksikker, og det er arbeidet på flere plan for å få etablert et alternativ til at bussene skal kjøre inn på skoleplassen. Gang- og sykkelvei på strekningene Høgseth-Reipå sentrum og Reipå sentrum til Dalen hadde i tidligere plan førsteprioritet. Trafikksikkerhetsplanen for 2018-2020 foreslår andreprioritet i kommende planperiode, men at strekningen Reipå – Tuven boligfelt prioriteres først. Utover dette foreslår ikke rådmannen endringer i prioriteringene over tiltak på fylkesvei, men alle prosjektene flyttes i tid.

På listen over prioriteringer av tiltak på kommunale veier er tiltak i skoleområdene Spildra og Spildervika på høyeste prioritet. I tidligere plan var reguleringsplan for skoleområdet Spildervika prioritert, men er i denne planperioden utvidet til å gjelde også skoleområdet i Spildra. Området har mange utfordringer, og de trafikale løsningene er ikke tilfredsstillende for de som ferdes i området. Vi har mottatt mange innspill fra FAU på denne problematikken. I forbindelse med bygging av ny skole er det kommet innspill om at de trafikale forholdene for elevene ikke blir gode nok. Det foreslås at kommunen søker om fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler for å gjennomføre en helhetlig reguleringsplanprosess for hele området, slik det er illustrert i kartet nedenfor. Utover dette foreslår ikke rådmannen endringer i prioriteringene over tiltak på kommunal vei, men alle prosjektene flyttes i tid.



Konklusjon

Rådmannen anbefaler at arbeidet med trafikksikkerhet gjennomføres slik det er skissert. Handlingsplanen gjennomføres slik den er beskrevet i trafikksikkerhetsplanens kapittel 9. De fysiske trafikksikkerhetstiltakene på kommunale- og fylkeskommunale veier gjennomføres slik de er beskrevet og prioritert i planens vedlegg nr 1.

Vedlegg

- Trafikksikkerhetsplan 2018-2020

Hege Sørli
rådmann

Arkivsaksnr 18/860
Arkiv: L40
Saksbehandler: Merethe Skille

Gjennomføring av kommunale bygg- og anleggsprosjekter - tilsetting av kompetanse på byggeledelse

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
43/18	Formannskapet	07.06.2018
38/18	Kommunestyret	14.06.2018

Innstilling:

- Kommunestyret oppretter fast 100% som byggeleder med ansvar for gjennomføring av prosjekter i kommunens investeringsportefølje
- Det stilles krav om kompetanse som beskrevet i saksutredningen
- Stillingen finansieres over investeringsprosjektene

Behandlet i: Formannskapet
Møtedato: 07.06.2018
Sak: PS43/18
Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

De tre kulepunktene i innstillingen ble forandret til pkt. 1,2 og 3.

Rådmanns innstilling i tre punkter ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1.Kommunestyret oppretter fast 100% som byggeleder med ansvar for gjennomføring av prosjekter i kommunens investeringsportefølje.
- 2.Det stilles krav om kompetanse som beskrevet i saksutredningen.
- 3.Stillingen finansieres over investeringsprosjektene.

Bakgrunn

Meløy kommune skal i mange år fremover gjennomføre en rekke investeringer i bygg- og anleggsprosjekter. Økonomiplan 2018-2021 inneholder en stor investeringsportefølje innenfor byggverk, veianlegg og vann- og avløpsanlegg. Kommunedelplan for vann kommer til behandling i løpet av 2018. I løpet av en tiårsperiode skal det investeres nærmere 100 mill til tiltak for å få godkjente vannverk, infrastruktur og ledningsnett i hele kommunen.

Kommunen som byggherre har gjennom flere investeringsprosjekter kjøpt prosjekt- og byggeledelse eksternt. Slik innkjøp av ekstern kompetanse er ressurskrevende, og kan gjerne koste fra 0,3 mill til 1,5 mill for gjennomføring av et enkeltstående investeringsprosjekt. For de prosjekter som er planlagt gjennomført i de kommende årene vil dette utgjøre mange millioner i utgift for kjøp av ekstern byggeledelse. Det vurderes på denne bakgrunn som både økonomisk og faglig forsvarlig å tilsette egen kompetanse på profesjonell oppfølging av kommunens fremtidige bygg- og anleggsprosjekter.

Definisjoner

- Byggherre: Meløy kommune som eier av byggeprosjektet
- Byggeleder: Prosjektleder for byggeprosjektet, byggherres representant
- Entreprise: Et bygge- eller anleggsoppdrag på fast eiendom etter byggherres planer og prosjektering
- Entreprenør: Utfører byggeprosjektet for byggherre, anskaffet i henhold til regelverk for offentlig anskaffelse for gjennomføring av en entreprisekontrakt på et bygg eller anlegg etter norsk standard (NS)
- Norsk Standard NS er en standard for oppbygging og oppfølging av entreprisekontrakter. Det er både standarder for generelle kontraktsbestemmelser, samt egne standarder for de ulike entreprisemodellene.

Byggeleders oppgaver i et bygg- eller anleggsprosjekt

Et byggeprosjekt som skal gjennomføres som et entrepriseoppdrag er blitt et eget fagområde med høy kompleksitet. Byggherre må gjennom planlegging, prosjektering og byggeledelse ha kunnskap om reglementet for offentlig anskaffelser, og norsk standard kontraktsbestemmelser for alle typer entrepriseoppdrag. I tillegg kommer oppfølging av generelle kontraktsbestemmelser. Det er ikke uvanlig å kjøpe ekstern byggeledelse for å få på plass denne kompetansen, men dette er kostnadskrevende.

Kommunens investeringsprosjekter i et tiårsperspektiv

Nedenfor følger en liste over bygge- og anleggsprosjekter som er vedtatt gjennomført ihht til politiske vedtak, økonomiplan med mer. Neste punktliste er kjente investeringsprosjekter som vil legges inn i økonomiplan eller foreslås gjennom politiske vedtak.

Vedtatte byggeprosjekter som kommer til gjennomføring:

- Nytt sykehjem
- Ny vei Glomveien
- Gang- og sykkelvei Aspdalen
- Gang- og sykkelvei Halså
- Mudringsprosjekt Reipå havn
- Nytt vannrenseanlegg Glomfjord
- Vann, overvann og avløpsprosjekt Idrettsveien
- Bygging av parkeringsanlegg, park og kaipromenade til nytt kjøpesenter fyllingen
- Nytt renseanlegg avløp Haugvika
- Ombygging Neverdal skole til barnehage

Mulige fremtidige byggeprosjekt som vil bli foreslått bygget i de nærmeste årene:

- Ny sjøvannledning Ørnes – Reipå
- Nye høydebassenger til Spildra vannverk
- Etablere og bygge nye rensetrinn for vannrenseanlegg Halså og Vassdal
- Nye høydebassenger Halså og Vassdal
- Vann, overvann og avløpsprosjekt Storhammar
- Vurdere rehabilitering/nybygg renseanlegg avløp Ørnes/Korsnes
- Rehabilitering av veier jfr foreslått vedlikeholdsprogram på vei
- Rehabilitering av ledningsnett jfr hovedplan vann
- Rehabilitering av Vall sykehjem
- Ombygging «gamle Ørnes Omsorgssenter»

Vurdering

Byggherreoppdrag og byggeledelse i større investeringsprosjekter er ofte arbeid som krever oppfølging på fulltid. Kommunen har i flere prosjekter lagt gjennomføring av slike prosjekter som tilleggsoppgaver til eksisterende stillinger. Sett i lys av byggeleders oppgaver og ansvar vil dette ikke gi god nok oppfølging av et større bygge- eller anleggsprosjekt. Kommunen bør derfor enten kjøpe byggelederkompetansen eksternt til hvert investeringsprosjekt, eller vurdere å tilsette denne kompetansen i egen organisasjon.

På grunn av den store investeringsporteføljen som skal gjennomføres i kommunen i den neste tiårsperioden, er det nå mulighet til å bygge opp egen kompetanse på byggeledelse. Byggeleders oppgave vil være å følge opp prosjektene og utøve byggherrens plikter og ivareta byggherrens interesser på en god og profesjonell måte.

En profesjonell byggeleder vil ha kunnskap om de ulike standarder og de regelverk som gjelder for utførelse av oppdragene og de rettigheter og plikter som påhviler begge aktører i slike situasjoner. Byggeleder vil påse at sluttproduktet får den kvalitet og funksjon som byggherren har beskrevet og betaler for. Byggelederen vil videre ivareta byggherrens interesser ved en eventuell reklamasjon og utføre reklamasjon i henhold til det regelverk som gjelder og påse at disse reklamasjonene blir utført til rett tid til rett kvalitet. Prosjekter som drives uten god oppfølging fra byggherren har lett for å komme ut av kontroll både kvalitetsmessig og økonomisk, og reklamasjonsarbeidet ikke blir fulgt opp i rett tid.

Kommunen kan med egen byggeledelse få en kvalitativt bedre oppfølging av bygge- og anleggsprosjektene både før, under og etter anleggsperioden. Av dette følger at det vil bli en bedre oppfølging av bygge- og anleggsprosjektene i prøvedrift- og reklamasjonsperioden, og en bedre gjennomføring av prosjektenes sluttrapportering til kommunestyret.

Teknisk avdeling har den største porteføljen av anleggsprosjekter i den kommende tiårsperioden, men har ikke etablert kompetanse på byggeledelse. Eiendomsavdelingen har flere større byggeprosjekter, og har etablert kompetanse på gjennomføring av byggeprosjekter. Kapasiteten til å lede bygge- og anleggsprosjekter, er samlet for avdelingen ikke stor nok. Det foreslås derfor at det etableres en ny 100 % stilling som skal jobbe som byggeleder for bygge- og anleggsprosjektene i team, med den kompetansen som allerede er etablert i eiendomsavdelingen. Stillingen finansieres i sin helhet av byggeprosjektene, og det forutsettes at vi med rette kompetansen kan få store besparelser i prosjektkostnadene.

Rådmannen anbefaler at det opprettes 100 % stilling som byggeleder.

Hege Sørлие
rådmann

Sak 39/18

Arkivsaksnr 17/2185
Arkiv: PLANI 2017004
Saksbehandler: Trond Skoglund

Gnr. 90/1 - reguleringsplan for Svaices uttak av is på Svartisen

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
39/18	Plan og kommunalteknikk	31.05.2018
39/18	Kommunestyret	14.06.2018

Innstilling:

1. Rambøll AS har på vegne av forslagsstiller Svaice AS sendt planprogram og detaljreguleringsplan for uttak av is på Svartisen til politisk behandling i kommunen.
2. Planforslaget legger opp til et uttak av inntil 3 600 m³ (3 312 tonn) is hvert år på vestsida av Storglomvatnet. Dette kan medføre inntil 3 312 helikopterflygninger tur-retur mellom uttaksområdet på Svartisen og omlastingssted i Holmvassdalen. Ved normal uttaksperiode på to måneder fra 1. september til 1. november, vil det i snitt medføre 82 helikopterflygninger tur-retur per dag, det vil si om lag 6,9 timer flytid hver dag.
3. Utvalget for plan og kommunalteknikk viser til at planforslaget er i strid med kommuneplanens arealdel og at det er kommet mange uttalelser til planprogrammet, som påpeker at isuttaket, og da særlig den omfattende transporten med helikopter, vil medføre negative konsekvenser for friluftsliv, reiseliv, reindrift og natur.
4. Utvalget for plan og kommunalteknikk legger vekt på at Fylkesmannen i Nordland fraråder å gå videre med reguleringsplanen og anbefaler at kommunestyret avviser planforslaget.
5. Kommunestyret ønsker ikke å regulere for uttak av is på Svartisen. Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-11 vedtar kommunestyret å avvise behandlingen av den private detaljreguleringsplanen.

Behandlet i: Plan og kommunalteknikk

Møtedato: 31.05.2018

Sak: PS39/18

Resultat: Annet forslag vedtatt

Behandling i utvalget:

Representanten Ola A. Loe (Ap) kom med følgende felles forslag:

«Saken flyttes av plan- og kommunalteknisk utvalg opp til kommunestyret for et prinsipp vedtak angående om planen skal sendes ut på høring eller stoppes.»

Nytt felles forslag fra representanten Ola A. Loe (Ap) ble satt opp mot rådmanns innstilling.

Nytt forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken flyttes av plan- og kommunalteknisk utvalg opp til kommunestyret for et prinsipp vedtak angående om planen skal sendes ut på høring eller stoppes.

Oppsummering

Svaice AS har planer om uttak av is fra Svartisen for kommersielt salg. Uttaket er planlagt på vestsida av Storglomvatnet. Rambøll AS har på vegne av Svaice AS sendt planprogram og forslag til detaljreguleringsplan for isuttaket til behandling i kommunen. Planforslaget er i strid med kommuneplanens arealdel.

Planforslaget legger opp til uttak av inntil inntil 3 600 m³ (3 312 tonn) is hvert år. Isen skal fraktes ut med helikopter. Uttak av denne størrelsen kan medføre inntil 3 312 helikopterflyginger tur-retur mellom uttaksområdet på Svartisen og omlastingssted i Holmvassdalen.

Flere uttalelser til planene påpeker at isuttaket, og da særlig den omfattende transporten med helikopter, vil få negative virkninger for friluftsliv, reiseliv, reindrift og natur. Fylkesmannen i Nordland fraråder i sin uttalelse å gå videre med reguleringsplanen.

Utvalget for plan og kommunalteknikk drøftet planarbeidet i et møte 4. mai 2018 og anbefaler at planforslaget blir avvist med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-11.

Bakgrunn

Svaice AS har gjennom søknader til Meløy kommune fått midlertidige dispensasjoner til prøveuttak av is fra Svartisen i 2015 og 2016. Bakgrunnen for søknadene er at selskapet vil drive kommersielt og internasjonalt salg av is fra breen til restauranter, barer o.a. Svaice tok ut om lag 50 tonn is i løpet av prøvesesongen 2015. I 2016 ble det ikke tatt ut is.

Planutvalget stilte flere vilkår for tillatelsene, blant annet om mengde uttatt is, tidspunkter for helikopterflyging og at Svaice AS måtte foreta en uavhengig evaluering av tiltakets og transportens virkning på landskap, natur og miljø, friluftsliv og reindrift i området etter 2016-sesongen. For eventuelt videre uttak av is fra og med driftssesongen 2017, har planutvalget stilt krav om at Svaice AS må utarbeide reguleringsplan etter plan- og bygningslovens § 12-1.

Svaice AS har engasjert Rambøll Norge AS til å utarbeide reguleringsplan for uttak av is fra Svartisen. Det ble avholdt oppstartsmøte for planarbeidet med kommunen den 26. oktober 2017. Rambøll varslet oppstart av planarbeidet den 6. desember 2017 og sendte ut et planprogram for planarbeidet på høring i perioden fram til 22. januar 2018. Det er stilt krav om konsekvensutredning for tiltaket.

Rambøll sendte planprogrammet til kommunen for politisk behandling den 12. mars 2018.

Det framgår av uttalelsene til planprogrammet at det er stor skepsis mot Svaices kommersielle uttak av is på Svartisen. Uttalelsene peker særlig på negative virkninger som den omfattende helikoptertransporten vil medføre. Fylkesmannen i Nordland fraråder i sitt brev av 23. januar 2018 at en går videre med planene om uttak av is fra Svartisen.

Utvalget for plan og kommunalteknikk drøftet planarbeidet og de negative uttalelsene i et møte den 4. mai 2018. Med bakgrunn i Fylkesmannens uttalelse anbefalte utvalget at administrasjonen fremmet en sak til politisk behandling i kommunestyret med innstilling om å avvise reguleringsplanen med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-11.

Utvalget for plan og kommunalteknikk påpekte i møtet at Svaice ikke har overholdt fristen til 1. mai 2018 om å levere en uavhengig vurdering av isuttaket i prøvesesongene 2015 og 2016, en frist som utvalget satte i sak 9/18 den 18. januar 2018.

I etterkant av utvalgets møte har kommunen mottatt et forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning fra Rambøll den 11. mai 2018.

Saksutredning

Overordna plan

Gjeldende plan i området er kommuneplanens arealdel, som ble vedtatt av kommunestyret i sak 115/13 den 19. desember 2013. I planen er det omsøkte arealet avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift sone 1, der bygging ikke er tillatt. Forbudet gjelder også uttak av is. Planforslaget er dermed i strid med kommuneplanens arealdel.

Svaices planer

Svaice AS har planer om kommersielt uttak av is fra Svartisen, nærmere bestemt på vestsiden av Storglomvatnet. Isen vil bli solgt til restauranter og barer på det internasjonale markedet. På sikt ser Svaice for seg et årlig uttak på inntil 3 600 kubikkmeter is, som tilsvarer 3 312 tonn.

I planforslaget er den maksimale uttaksperioden hvert år angitt til fire måneder mellom 1. juli og 1. november, se planbestemmelsens § 2.3. Normal uttaksperiode er beskrevet som perioden fra 1. september til slutten av oktober, det vil si to måneder.

Planområdet

Det er foreslått fire uttaksområder innenfor et areal på 7 kvadratkilometer på vestsiden av Storglomvatnet. Primært er det i det nordligste uttaksområdet (nr. 1) Svaice ønsker å ta ut is. Isen vil bli fraktet ut med helikopter de om lag 3,9 kilometerene fra uttaksstedet til omlastingsplass i Holmvassdalen, der isen vil bli lastet på bil for videre transport til lager i Glomfjord.

Helikoptertrafikkens omfang

Helikoptertypen som Svaice skal benytte har en løftekapasitet på om lag ett tonn. Et årlig uttak på 3 600 kubikkmeter is, det vil si 3 312 tonn, kan medføre inntil 3 312 helikopterflyginger tur-retur mellom uttaksområdet på Svartisen og omlastingsstedet i Holmvassdalen.

Dersom man legger til grunn en uttaksperiode fra 1. juli til 1. november, det vil si om lag 17 uker eller 85 virkedager, vil et totalt uttak på 3 312 tonn i snitt si et daglig uttak på 39 tonn, noe som igjen betyr 39 helikopterflyginger tur-retur per dag. Dette tilsvarer 3,2 timer effektiv flytid hver dag.

Dersom man legger til grunn en uttaksperiode fra 1. september til 1. november, det vil si om lag 8 uker eller 40 virkedager, vil et totalt uttak på 3 312 tonn i snitt si et daglig uttak på 82 tonn, noe som igjen betyr 82 helikopterflyginger tur-retur per dag. Dette tilsvarer 6,9 timer effektiv flytid hver dag.

I tillegg til løft av is vil det bli helikoptertrafikk i forbindelse med løft av personell og utstyr og flyging fra base. I sum kan dette utgjøre inntil 3 459 helikopterturer per sesong ved full drift, se side 15 i Sintefs støyrapport.

Andre interesser i området

- **Friluftsliv:** Svartisen er kartlagt som friluftslivsområde med ID FK00000695 i Miljødirektoratets Naturbase, der området er gitt verdien «Svært viktig». Breen blir benyttet til skiturer og brevandring. Et viktig utgangspunkt for slike turer er parkeringsplassen ved Holmvassdammen. Bodø og Omegns Turistforening har jevnlig organiserte turer fra Holmvassdammen over isbreen til Tåkeheimen. Holmvassdalen og halvøya i Storglomvatnet er benyttet til småviltjakt og friluftsliv av lokalbefolkningen.
- **Reiseliv:** Storglomvatnet er gjennom flere år blitt mer og mer populært for kajakturer, både for lokale padlere og for organiserte turer for reiselivet. Den lokale

reiselivsaktøren Beyond Limits i Meløy arrangerer daglige kajakturer for turister i sommer- og høstsesongen, fra Holmvassdammen inn til brefallene på vestsida av Storglomvatnet. I tillegg arrangerer Beyond Limits skiturer over isbreen om sommeren og brevandring ved Terskald i kombinasjon med kajakk.

- **Landskap:** Brelandskapet ved Svartisen er klassifisert som en landskapstype av svært stor verdi (se www.nfk.no/tjenester/miljo/landskap). Selv om breen grenser opp til det oppdemte kraftmagasinet Storglomvatnet, har landskapet et urørt preg uten støypåvirkning.
- **Natur:** Uttaksområdet ligger nært opp til Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Det er observert flere rødlistede plantearter like utenfor planområdet, men disse vil ikke bli påvirket av tiltaket. NOF Sør-Salten mener det er stor sannsynlighet for at jaktfalk fortsatt hekker i nærheten av planområdet og påpeker at helikoptertrafikk vil ha en negativ innvirkning på fuglelivet ved Storglomvatnet.
- **Reindrift:** Saltfjellet reinbeitedistrikt har årstidsbeiter i og nært opp til planområdet, samt en trekklei like nord for omlastingsplassen i Holmvassdalen.
- **Kraftmagasin:** Statkraft har regulert Storglomvatnet som kraftmagasin for Svartisen kraftverk med en reguleringshøyde på 125 meter. Innenfor planområdet har Statkraft et lukehus med luftehull, høyspentkabel og ledemur. Det planlagte isuttaket vil ikke berøre denne tekniske infrastrukturen.

Uttalelser til varsel om planoppstart

I løpet av perioden varselet om oppstart av planarbeidet og forslag til planprogram har vært ute til høring, har det kommet inn 12 uttalelser fra offentlige myndigheter, organisasjoner og privatpersoner. Uttalelsene er oppsummert og kommentert i kapittel 8 i planbeskrivelsen. De viktigste hovedpunktene er gjengitt nedenfor:

- Fylkesmannen i Nordland fraråder å gå videre med planen av hensyn til regionale og nasjonale verdier knyttet til friluftsliv, natur og reindrift.
- Nordland fylkeskommune varslar at planen kan være i konflikt med vesentlige regionale interesser knyttet til naturressurser, landskap og klima.
- Reiselivsaktøren Beyond Limits, som arrangerer kajakturer på Storglomvatnet og breturer på Svartisen, ser seg nødt til å avslutte sin aktivitet ved Storglomvatnet dersom planforslaget blir vedtatt.
- Bodø og omegns turistforening mener brefallene ved Storglomvatnet kan få stor betydning for framtidige breaktivityter etter hvert som Engenbreen blir stadig mindre tilgjengelig.
- Norsk Ornitologisk Forening Sør-Salten lokallag skriver at helikoptertrafikken vil få negative virkninger for fuglelivet.
- Mange privatpersoner protesterer på Svaices planer. 164 personer har underskrevet et opprop mot kommersielt isuttak på Svartisen.

Støyrapporter

Sintef har beregnet støynivå fra helikoptertrafikk ved det planlagte isuttaket på Svartisen og utarbeidet støysonekart etter retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016). Siden området er et stille område og aktuelt for tur- og friluftsliv, viser støysonekartene grenser for 40 desibel vurdert som gjennomsnittsstøy gjennom døgnet (Lden 40 dB), som er anbefalt støygrense utenfor tettbygd område.

Sintef bemerker at helikopterstøyen vil være hørbar over et langt større område og vil kunne oppleves forstyrrende for f.eks. turgåere.

Rambøll har foretatt en utredning av støy fra maskiner som vil brukt ved uttak av is på Svartisen. Det er utarbeidet støysonekart for alle fire uttaksområder. Støysonekartene viser at støybildet ikke vil påvirke omgivelsene rundt planområdet med lydnivåer over 40 desibel (Lden 40 dB), og områdene rundt vil dermed kunne defineres som stille områder. Maksimal utbredelse fra midten av hvert uttak vil være på ca. 500 meter i luftlinje, 1,5 meter over terreng.

Konsekvensutredning

Rambøll har foretatt utredninger av tiltakets konsekvenser for reindrift, friluftsliv og turisme. Området er vurdert å ha stor til svært stor verdi for reindriften. Reinen er mest sårbar om våren og under kalvinga, fram til juni. Uttak av is og transport med helikopter vil normalt foregå i perioden september – november og vil være sammenfallende med samling og slakting av rein. Selv om det vil bli støybelastning fra uttransport av is med helikopter vil reinen være i «stille område», under Lden 40 dBA. Rambøll vurderer at tiltaket vil ha liten negativ påvirkning og liten negativ konsekvens for reindriften. Som avbøtende tiltak for å minimere/fjerne ulemper for reindriften, foreslår Rambøll at det gjennom avtale blir sikret at driften av isuttaket ikke skjer før reinen er samlet for slakting. Økonomisk kompenserende tiltak overfor reindriften kan i så fall være aktuelt.

For friluftsliv og reiseliv har Rambøll vurdert tiltakets konsekvens for de fire delområdene Svartisen-Saltfjellet nasjonalpark, Storglomvatnet, Holmen (det vil si halvøya i Storglomvatnet) og Holmvassdalen. Det er samlet sett hovedsakelig helikoptertransport og støy som gir konsekvenser for friluftslivet i området. Uttakets sesong overlapper med deler av friluftslivsesongen i områdene, hvor støy vil kunne påvirke opplevelseskvaliteten og attraktiviteten. Samlet er tiltaket vurdert å gi liten/middels negativ konsekvens for friluftslivet og turismen. For delområdet Storglomvatnet har Rambøll vurdert at tiltaket vil ha middels negativ konsekvens.

Som avbøtende tiltak foreslår Rambøll å tidsbegrense helikoptertrafikken og uttaket. I planbestemmelsens § 2.3 er følgende driftstider regulert:

«Uttaket skal være sesongbasert og normalt foregå fra 1. september til slutten av oktober. Lengste arbeidsvindu skal være fra 1. juli – 1. november. Uttak av ismasser med maskiner skal normalt skje i tidsrommet mandag til fredag klokken 07.00-17.00. Det skal ikke være drift i uttaket helger eller helligdager. Isen skal normalt fraktes ut med helikopter etter kl.16.00. Eventuelle avvik fra tidsbegrensning for utflygning kan kun gjennomføres etter nærmere avtale med Saltfjellet reinbeitedistrikt».

Vurdering

I forbindelse med isuttaket vil det bli en omfattende helikoptertrafikk i fjellområdet. Ved maksimalt uttak på 3 600 kubikkmeter is i de to primære uttaksmånedene september og oktober, vil det i snitt bli 82 helikopterflygninger tur-retur per dag mellom uttaksstedet på Svartisen og omlastingsstedet i Holmvassdalen. Dette tilsvarer 6,9 timer effektiv flytid hver dag.

I planprogrammets kapittel 8 er innkomne uttalelser gjengitt og kommentert. Uttalelsene peker særlig på de negative konsekvensene som den omfattende helikoptertransporten vil medføre. Fylkesmannen i Nordland fraråder i sitt brev av 23. januar 2018 at en går videre med planene om uttak av is fra Svartisen. Beyond Limits har vurdert at de må legge ned sin virksomhet ved Storglomvatnet, dersom isuttaket blir iverksatt.

Utvalget for plan og kommunalteknikk har drøftet planarbeidet og de negative uttalelsene i et møte den 4. mai 2018. Etter utvalgets vurdering kan den planlagte virksomheten få uheldige virkninger for friluftsliv, natur, reindrift og reiseliv. Støy fra den omfattende helikoptertrafikken vil redusere områdets verdi som et urørt og stille fjellområde. Det vil videre redusere områdets attraktivitet for friluftsliv og reiseliv.

Utvalget for plan og kommunalteknikk vurderer at planene om uttak av is ikke bør iverksettes og mener kommunen må bruke hjemmelen i plan- og bygningslovens § 12-11 til å avvise det private reguleringsplanforslaget:

§ 12-11. Behandling av private reguleringsplanforslag
Når forslaget til reguleringsplan er mottatt av kommunen, skal kommunen snarest, og senest innen tolv uker eller en annen frist som er avtalt med forslagsstiller, avgjøre om forslaget skal fremmes ved å sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn og behandles etter reglene i §§ 12-9 og 12-10. Kommunen kan samtidig fremme alternative forslag til regulering av arealet. Finner ikke kommunen grunn til å fremme forslaget, skal forslagsstilleren innen tre uker underrettes ved brev. Er forslaget i samsvar med kommuneplanens arealdel eller områderegulering, kan avslaget kreves forelagt kommunestyret.

Plan- og bygningsloven gir kommunen myndighet til å beslutte om et område skal tas under regulering. Private tiltakshavere rett til å fremme forslag til detaljregulering, men kommunen har ikke noen plikt til å fremme forslaget til politisk behandling. Hvis kommunen avgjør at forslaget ikke skal fremmes, ligger dette innenfor kommunens suverene kompetanse på området.

Kommunens beslutning om ikke å regulere kan ikke overprøves gjennom klage til departementet/ fylkesmannen.

Vedlegg

Forslag til planprogram, datert 12. mars 2018
Uttalelser til planoppstart og planprogram
Forslag til plankart, datert 7. mai 2018
Forslag til planbestemmelser, datert 11. mai 2018
Forslag til planbeskrivelse, datert 4. mai 2018
ROS-analyse, datert 7. mai 2018
Konsekvensutredning for friluftsliv og turisme, datert 4. mai 2018
Konsekvensutredning for reindrift, datert 30. april 2018
Sintefs rapport om støy fra helikoptertrafikk, datert 3. mai 2018
Rambølls støyutredning for uttaksområdet, datert 23. mars 2018

Hege Sørli
rådmann

Sak 40/18

Arkivsaksnr 18/15
Arkiv: 085 M82
Saksbehandler: Merethe Skille

Prosjekt - Mens vi venter på ambulansen

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
16/18	Driftsutvalg - oppvekst og helse- og omsorg	15.05.2018
36/18	Formannskapet	07.06.2018
40/18	Kommunestyret	14.06.2018
6/18	Eldrerådet	28.05.2018

Innstilling:

1. Det vises til utredning av prosjekt «mens vi venter på ambulansen»
2. Kommunestyret vedtar å ikke innføre det toårige prosjektet «mens vi venter på ambulansen» i Meløy kommune
3. Bakgrunn for at prosjektet ikke anbefales innført er utfordringer med uavklarte ansvarsforhold mellom 1 og 2 linjetjenestene i helsetjenestene, og manglende økonomisk finansiering av egenandelen.

Behandlet i: Driftsutvalg - oppvekst og helse- og omsorg
Møtedato: 15.05.2018
Sak: PS16/18
Resultat: Annet forslag vedtatt

Behandling i utvalget:

Representanten Marianne Johansen (Ap) fremla slik felles forslag:

«Pkt.1 som innstillingen

Pkt.2 Kommunestyret vedtar å innføre det toårige prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» i Meløy kommune fra 2019

Pkt.3 De økonomiske forutsetningene for prosjektet innarbeides i budsjett for 2019.

Pkt.4 Prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» er et supplement til den lokale helseberedskapen i Meløy kommune. Meløy kommune vil ikke akseptere at ambulansetilbudet vurderes eller endres som følge av dette prosjektet.»

Rådmannsinnstilling ble satt opp mot fremlagt felles forslag.

Fremlagte felles forslag i 4 punkter ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Det vises til utredning av prosjekt «Mens vi venter på ambulansen»
2. Kommunestyret vedtar å innføre det toårige prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» i Meløy kommune fra 2019.
3. De økonomiske forutsetningene for prosjektet innarbeides i budsjett for 2019.
4. Prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» er et supplement til den lokale helseberedskapen i Meløy kommune. Meløy kommune vil ikke akseptere at ambulansetilbudet vurderes eller endres som følge av dette prosjektet.

Behandlet i: Formannskapet

Møtedato: 07.06.2018

Sak: PS36/18

Resultat: Annet forslag vedtatt

Behandling i utvalget:

Rådmann Hege Sørli og Merethe Skille informerte i saken.

Driftsutvalgets innstilling:

1. «Det vises til utredning av prosjekt «Mens vi venter på ambulansen»
2. Kommunestyret vedtar å innføre det toårige prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» i Meløy kommune fra 2019.
3. De økonomiske forutsetningene for prosjektet innarbeides i budsjett for 2019.
4. Prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» er et supplement til den lokale helseberedskapen i Meløy kommune. Meløy kommune vil ikke akseptere at ambulansetilbudet vurderes eller endres som følge av dette prosjektet.»

Driftsutvalgets innstilling ble satt opp mot Rådmanns innstilling.

Driftsutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Det vises til utredning av prosjekt «Mens vi venter på ambulansen»
2. Kommunestyret vedtar å innføre det toårige prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» i Meløy kommune fra 2019.
3. De økonomiske forutsetningene for prosjektet innarbeides i budsjett for 2019.
4. Prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» er et supplement til den lokale helseberedskapen i Meløy kommune. Meløy kommune vil ikke akseptere at ambulansetilbudet vurderes eller endres som følge av dette prosjektet.

Behandlet i: Eldrerådet

Møtedato: 28.05.2018

Sak: PS6/18

Resultat: Annet forslag vedtatt

Behandling i utvalget:

Eldrerådet støtter Driftsutvalget sitt vedtak fra møte i driftsutvalget den 15.05.2018

1. Det vises til utredning av prosjekt «Mens vi venter på ambulansen»
2. Kommunestyret vedtar å innføre det toårige prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» i Meløy kommune fra 2019.
3. De økonomiske forutsetningene for prosjektet innarbeides i budsjett for 2019.
4. Prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» er et supplement til den lokale helseberedskapen i Meløy kommune. Meløy kommune vil ikke akseptere at ambulansetilbudet vurderes eller endres som følge av dette prosjektet.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Det vises til utredning av prosjekt «Mens vi venter på ambulansen»
2. Kommunestyret vedtar å innføre det toårige prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» i Meløy kommune fra 2019.
3. De økonomiske forutsetningene for prosjektet innarbeides i budsjett for 2019.
4. Prosjektet «Mens vi venter på ambulansen» er et supplement til den lokale helseberedskapen i Meløy kommune. Meløy kommune vil ikke akseptere at ambulansetilbudet vurderes eller endres som følge av dette prosjektet.

Saksutredning

Om utredningsprosessen

Stiftelsen Norsk Luftambulanse SNLA har sendt Meløy kommune et tilbud om å delta i prosjekt «Mens vi venter på ambulansen». Leder for driftsutvalget har på den bakgrunn bedt om en utredning av prosjektet og utarbeidelse av sak til politisk behandling.

Det har vært gjennomført to større drøftingsmøter i forbindelse med utredning av prosjektet. Ansatte fra brannstasjonene på Meløya, Bolga, Halså/Engavågen og Ørnes ble invitert til et felles drøftingsmøte på rådhuset 16.11.2017. Tilstede på møtet var også representanter fra politikk, teknisk og helse og omsorg. SNLA holdt en presentasjon av prosjektet via skypemøte, og besvarte alle spørsmål underveis. Referat fra møtet er vedlagt.

Den 20.12.2017 ble det gjennomført et dialogmøte med Salten Brann IKS og kommuneoverlegen i Meløy kommune. Salten Brann IKS er faginstans for brann og arbeidsgiver for alle brannmannskapene. Kommuneoverlegen er medisinsk faglig ansvarlig og en viktig samarbeidspart i prosjektet. SNLA holdt en presentasjon av prosjektet via skypemøte, og besvarte alle spørsmål underveis. Referat fra møtet er vedlagt.

Den 03.01.2018 ble det gjennomført et møte med representant fra ambulansetjenesten lokalt i Meløy kommune. Referat fra møtet er vedlagt. Saken har vært drøftet i strategisk ledels. Utredningen legges frem for driftsutvalget for helse og omsorg og oppvekst, formannskap og sluttbehandles i kommunestyret.

Beskrivelse av prosjektet «mens vi venter på ambulansen»

Prosjektet «mens vi venter på ambulansen» eies av Stiftelsen Norsk Luftambulanse SNLA. SNLA er en utvikler og tilrettelegger for en best mulig luftambulansetjeneste i Norge, og er ikke en kommersiell markedsleverandør.

Målet med å etablere prosjektet «mens du venter på ambulansen» er å utdanne førstehjelpere for å skape trygghet i lokalmiljøene. Det handler om å gi pasienten riktig hjelp til rett tid – sammen med kommune og spesialisthelsetjenesten.

Prosjektet «mens du venter på ambulansen» innebærer å lære opp «akutthjelpere», som skal ta hånd om alvorlig syke pasienter frem til profesjonell hjelp kommer frem. Akutthjelperne er de lokale brannmannskapene, som etter opplæring fra SNLA skal være i stand til å bruke hjertestartere og gi oksygen til alvorlig syke pasienter i en akutt fase. Det er viktig å presisere at akutthjelperne er et supplement til den lokale helseberedskapen. Akutthjelperne skal kun utkalles av 110 sentralen når den lokale helseberedskapen ikke kan komme frem i tide på grunn av samtidskonflikter. Erfaringsmessig er brann i all hovedsak den første nødetaten som kommer frem til et skadested, og prosjektet skal bidra til at brannmannskapen i slike situasjoner kan bistå med å hjelpe pasienter i akuttfasen.

Akutthjelperen er hele tiden under veiledning fra 110 sentralen, og kan gi verdifulle opplysninger til den profesjonelle helseberedskapen i perioden frem til de ankommer stedet og kan overta pasienten.

Brannmannskapene skal gjennomgå et elæringsprogram på egen hånd, og deretter gjennomføre en hel dag opplæring med SNLA. Det gjennomføres ca 12-15 øvelsescases, og det skal gis retrening hvert år i prosjektperioden. Opplæringen fokuserer på ABCDE systematikken som beskrevet i presentasjonen fra SNLA, og det gis opplæring i basale tiltak i en akutfase.

«Mens du venter på ambulansen» inngår som en del av den kommunale beredskapen. Mannskapene som deltar i ordningen lønnes av kommunen som ved andre utrykninger (brann/ulykker/hjertestans). Kostnader til opplæring med instruktører, utstyr (hjertestartere, oksygen, div bandasjemateriell mv), bekledning, retrening og oppfølging av brannmannskapene dekkes av SNLA.

Stiftelsen Norsk Luftambulans sin erfaring med prosjektet så langt har vært meget positive. Akutthjelperne har kommet frem til skadestedet inntil 70 minutter før ambulanse/lege. Akutthjelperne gir god og riktig hjelp, og det er kommet svært gode tilbakemeldinger fra ambulanse og legevakt. Både pasienter og pårørende har satt stor pris på å få rask hjelp. Så langt er erfaringene at prosjektet bidratt til reduserte kostnader for kommunene ved at akutthjelperne har begrenset skadeomfanget hos pasienten.

Det er stor interesse for prosjektet nasjonalt, og til nå er lokale akutt team etablert på 222 steder i Norge. Prosjektet har allerede reddet mange liv på landsbasis og er blitt en suksess.

Erfaringer fra dialogmøter

Brannmannskapene i Meløy kommune

I utgangspunktet er alle møtedeltakerne positive til prosjektet, og mener det er bra om vi kan få i gang dette prosjektet i Meløy kommune. Øyene var spesielt positive med tanke på å få en bedre beredskap på øyene. Brannmannskapene fremhevet noen momenter det er viktig å vurdere i en eventuell innføring av prosjektet.

- Vi har mange roller der ute i bygda. Vi er få folk og store avstander. Vi fungerer som vektere, politi, brannmann, førstehjelper. Kan bli mange roller å håndtere og et stort arbeidsfelt å dekke
- Det må legges til rette for en god opplæring. Opplæringen bør ikke gjennomføres på dugnad, det forutsettes at det gis betaling for de timene vi deltar på opplæring i akutthjelperen.
- Det var noe skeptisk til selve gjennomføringen, veldig viktig at vi vet hva vi holder på med og får god veiledning. Men med god opplæring tror vi at dette kan gå bra.
- Der er noen praktiske utfordringer knyttet til utalarmering som vi bør se nærmere på. Vi må lage et system som fungerer lokalt.
- Vi bør ta med Glomfjord i dette arbeidet, og kartlegge hva slags kompetanse og utstyr de har.

Salten Brann IKS

Det er ingen kommuner i Salten som deltar i prosjektet, og dette blir derfor et nybrottsarbeid. Salten Brann IKS har drøtet prosjektet i sin ledergruppe, og de er tydelig på at de er positiv til og gir sin støtte til en innføring av prosjektet «mens vi venter på ambulansen». Salten Brann IKS forutsetter før en eventuell innføring av tjenesten at regelverket som regulerer forholdet mellom partene i arbeidslivet følges og at økte kostnader belastes Meløy kommune.

Kommuneoverlegen

Kommuneoverlegen er generelt meget fornøyd med brannmannskapene i kommunen, og ser erfaringsmessig at brannmannskapene ofte er de første til et skadested. De vet erfaringsmessig hva de skal gjøre og er en ressurs på skadesteder. Kommuneoverlegen er utelukkende positiv til prosjektet og mener det vil være bra å delta i prosjekt «mens vi venter på ambulansen». Dette vil styrke helsetjenesten.

Ambulansetjenesten i Meløy kommune

Asbjørn Midtun er i utgangspunktet veldig positiv til prosjektet slik det foreligger i sin opprinnelige form, som innebærer opplæring til brannmannskapene i bruk av hjertestarter og oksygen. Det vil være en styrke om vi får bygd opp kompetansen på å betjene en hjertestarter. Skal prosjekt «mens vi venter på ambulansen» innføres i Meløy kommune, må vi stenge muligheten for at noen kan tildele ytterligere oppgaver til akutthjelperen utover det som går på hjertestarter og luft. Vi bør også være tydelig på at det ikke aksepteres at helseforetaket eller andre benytter akutthjelperen som et argument for å redusere ambulansetjenesten i Meløy kommune.

Uttalelse fra Helsedirektoratet

Helsedirektoratet skriver følgende i forbindelse med høring vedrørende brannstudien 2013. den 24. januar 2014

Fra et helseperspektiv er det helt avgjørende at første nødetat som kommer frem til et skadested har nødvendig kompetanse og utstyr til å redde liv og helse. Som brannstudien påpeker, er det ikke uvanlig at brannpersonell ankommer først.

Fra et helseperspektiv er det derfor avgjørende at brannpersonell er i stand til å yte kvalifisert førstehjelp frem til annet kvalifisert helsepersonell ankommer.

Norsk luftambulanse sitt prosjekt «Mens du venter på ambulansen» trekkes frem som et viktig og vellykket samarbeidsprosjekt mellom helse og brann hvor et betydelig antall brannmannskaper er gitt opplæring i livreddende førstehjelp, herunder bruk av halvautomatisk defibrillator (hjertestarter) ved hjerte-lunge redning.

Helsedirektoratet anser at bruk av akutthjelpere er et viktig supplement til den øvrige akuttmedisinske beredskap utenfor sykehus, dvs. legevakt og ambulansetjeneste, for å redde liv ved tidskritiske sykdoms- eller skadetilstander. Vi mener derfor at dette er

en ordning som bør bygges ut, særlig i gravgrendte deler av landet med lang utrykningstid for legevaktslege og ambulanse.

Det vises i den sammenheng til §§ 3-1 og 3-2 i lov om kommunale helse- og omsorgstjenester m.m. hvor det fremgår at landets kommuner plikter å sørge for at personer som oppholder seg i kommunen, tilbys nødvendige helse- og omsorgstjenester, herunder akuttmedisinsk hjelp ved ulykker og andre akutte situasjoner.

Bruk av brannvesenets personell som akutthjelper, må derfor som hovedregel anses som en del av kommunenes helseberedskap og ikke som en del av spesialisthelsetjenestens beredskap.

Erfaringer fra andre kommuner

I utredningsarbeidet har det vært viktig å hente inn erfaringer fra andre kommuner som har kjenskap til prosjektet. I det følgende er noen uttalelser.

- Senja: En forsøksperiode i Troms har gitt gode erfaringer. Av 200 utrykninger, var tre direkte livreddende.
- Aurskog Høland (interkommunal brannberedskap): I 2016 registrerte de ca. 10 % av oppdragene som helseoppdrag, vurderer prosjektet som viktig og vellykket.
- Frøya kommune, brannsjef: *Vi har gått fra å være et brannvesen, til å bli en brann- og redningsetat og rykker ut til mye mer enn bare branner. Vi får automatisk varsel hvis ambulansen er over 20 minutter unna og da rykker vi ut. Vi rykker også ut selv om ambulansen kommer, fordi vi kan bistå ambulanspersonalet. Jeg vet at vår innsats så langt, har reddet livet til to mennesker med hjertestans. Antallet utrykninger har steget. Før var det normalt med 25 utrykninger i året, nå har vi rundt 65.*
- Brannsjef i Sel kommune: *For kommunene, som lønner brannmannskapene, betyr det ingenting kostnadmessig. Det vil heller ikke gå ut over brannberedskapen, ifølge brannsjef i Sel, Tom Are Nilstad. «Dette er en oppgave som kommer «i tillegg til» det vi har i dag, men likevel ikke en utnyttelse av oss som mannskaper. Da hadde vi sagt ifra. Dette er noe alle er motivert for å gjøre. Vi har hatt hjertestarter i 10 år allerede og vet ganske mye om hva det vi skal i gang med nå, handler om, sier han.»*
- Nærøy brann- og redningsvesen: *Viser til en økning fra rundt 40 utrykninger til litt over 50. En økning på ca. 25 – 30 %.«En grunn til økningen er at mange av oss brannmenn i Nærøy kommune har gått kurs i regi av Luftambulansen som heter "Mens vi venter på ambulansen»*

Økonomiske konsekvenser

En innføring av prosjekt «mens vi venter på ambulansen» vil gi en økt kostnad for kommunen. SNLA skal bidra med den første opplæringen på førstehjelp, hjertestarter, luft og det øvrige utstyret som er en del av utstyrspakken til brannstasjonene. Opplæringen starter med elæringskurs som alle brannmannskapene skal gjennomføre. Deretter settes det av en hel dag til opplæring fra SNLA, som kommer til Meløy. Det skal gis øvring på 12-15 øvelsescases. Skal alle ansatte i brann i Meløy kommune ha lønnet opplæring en hel dag, vil dette gi en engangskostnad på ca 80.000,-.

Salten Brann IKS har ansatt 40 personer i Meløy kommune. En brannkonstabelstilling utgjør 0,96 % og inkluderer 18 øvingstimer per år. Hvis prosjektet innføres bør øvingstimene økes til 21 timer per år og gi ca 1,12% stilling. En slik økning i stillingsressursen vil koste 31.000,- per år for hele brannkorpset.

Det har ikke vært mulig å finne gode estimater for hva den faktiske utrykningskostnaden vil være når brannmannskapene blir utkalt til utrykning for helseoppdrag.

Vurdering

Gjennom skriftlig informasjon, presentasjon, spørsmål, dialog og medvirkning er de fleste momenter og aspekter i forbindelse med prosjektet drøftet og vurdert. Flere forhold er av praktisk art som må avklares underveis i gjennomføringen, spesielt gjelder dette en hensiktsmessig utkallingsrutine for akutthjelperene. Dette er forhold som partene mener er løsbart underveis.

Tema knyttet til ambulansetilbudet i Meløy kommune har vært mye drøftet gjennom utredningsarbeidet. Det har vært en grunnleggende uro for at et slikt prosjekt kan medføre en nedjustering av ambulansetilbudet i kommunen ved en gjennomføring av prosjektet. Et annet moment som har vært drøftet er at ambulansetilbudet ikke får nødvendig økning som følge av at vi har innført dette prosjektet. SNLA har en tydelig policy om at de aldri skal inn i kommuner som har sin ambulanseplan til vurdering. Det skal foreligge en avklart ambulanseplan i de kommuner som innfører prosjekt «mens vi venter på ambulansen». SNLA har tidligere henvendt seg til Meløy kommune, men trakk tilbudet nettopp på bakgrunn av at ambulansetilbudet var under vurdering. SNLA kjenner så langt ingen kommuner som har fått redusert sitt ambulansetjenestetilbud som følge av at de har innført prosjektet, og har gjennom sin kunnskap og erfaring fra andre kommuner bidratt til å redusere denne uroen i drøftingsmøtene.

Det foreslås at kommunestyret gjør særskilt vedtak om at de ikke kommer til å akseptere at ambulansetilbudet i Meløy kommune vurderes eller endres som følge av dette prosjektet. Gitt en slik utfordring skal prosjektet vurderes avviklet. Kommunen skal ha særlig fokus på dette tema underveis i prosjektgjennomføringen, og rapportere til kommunestyret etter behov. Det er kun kommunestyret som skal ha noen mulighet til å endre på innholdet til akutthjelperen.

Brannmannskapene er generelt positive til prosjektet og ønsker at dette innføres i Meløy kommune. Brannmannskapene er ofte de første på et skadested, og utrykning på bakgrunn av helseoppdrag skjer allerede i dag hyppigere en utrykning på grunn av brann. Med riktig utstyr og opplæring kan brannmannskapene bidra til å utgjøre en stor forskjell for den som er i en akuttsituasjon, når ambulansen ikke rekker frem i tide på grunn av samtidskonflikter.

Brannmannskapene stiller en klar forutsetning om at nødvendig opplæring blir gitt ved oppstart, og at regelmessig retrening vil bli gitt i tillegg til de ordinære øvingstimene som ligger innenfor brannstillingen. Brannmannskapene må få trygghet på de oppgavene de skal løse gjennom god opplæring og kompetanseheving. Salten Brann IKS stiller seg bak denne vurdering, og mener at brannstillingen bør økes tilsvarende 3 ekstra øvingstimer per år, slik det er beskrevet i avsnitt om økonomiske vurderinger. Salten Brann IKS er også positiv til innføring av prosjektet, gitt at Meløy kommune dekker de ekstra kostnadene som følger av prosjektet. Om kommunestyret gjør et positivt vedtak om innføring av prosjektet, vil Salten Brann IKS i gjennomføre formelle drøftinger med ansatte i egen organisasjon.

Brannmannskapene på øyene er særlig positiv til en innføring av prosjektet. De vil få nødvendig opplæring og utstyr til å håndtere en situasjon som de allerede må håndtere i dag, og som de er svært sårbar for på øyene.

Kommuneoverlegen har det overordnede medisinskfaglige ansvaret i prosjektet. Etter endt opplæring skal kommuneoverlegen klarere brannmannskapene til å kunne gi nødvendig helsehjelp ved bruk hjertestarter, luft og acetylsalisylsyre (dispril) i en akuttsituasjon når ambulansen ikke kan møte tidsnok. Også kommuneoverlegen er meget positiv til prosjektet, og mener at dette prosjektet vil bidra til at vi kan gi en enda bedre helsetjeneste til innbyggerne. Med rett opplæring vil prosjektet bidra til økt trygghet for både brannmannskap og innbyggere.

Rådmannen har drøftet saken i strategisk ledergruppe, og er positiv til initiativet. Det er imidlertid to forhold som gjør det vanskelig å gi en positiv innstilling i saken. For det første er det ønskelig med en bedre utredning av forholdet mellom 1 og 2 linjetjenestene innenfor helsetjenestene, dette gjelder spesielt de prehospitale tjenestene og ambulansetjenestene. Rådmannen ønsker å være sikker på at ansvarsforholdene er tilstrekkelig avklart før iverksetting av et slikt prosjekt i Meløy kommune. Den andre utfordringen er den økonomiske konsekvensen for Meløy kommune. Det har ikke vært mulig å gi gode estimater på hvor ofte brann vil bli utkalt til utrykning på helseoppdrag, og hva denne utrykning vil medføre av økonomiske konsekvenser. Selv om utstyr og opplæring er finansiert av Norsk Luftambulanse, har ikke rådmannen funnet rom i driften til å kunne finansiere opp nødvendig opplæring og retrening av brannmannskapene. Av disse grunner seg rådmannen seg nødt til å innstille på at prosjektet ikke gjennomføres i Meløy kommune.

Vedlegg

- Presentasjon av prosjektet «mens vi venter på ambulansen» av Norsk luftambulanse
- Samarbeidsavtale
- Referater fra dialogmøter

Hege Sørli
rådmann

Sak 41/18

Arkivsaksnr 18/863

Arkiv: A10 &14

Saksbehandler: Marit Buvik

Tilstandsrapport for Meløybarnehagene 2018

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
/	Ansettelsesutvalg	
25/18	Driftsutvalg - oppvekst og helse- og omsorg	04.06.2018
41/18	Kommunestyret	14.06.2018

Innstilling:

1. Tilstandsrapporten for Meløybarnehagene 2018 tas til etterretning.
2. Tiltakene i rapporten iverksettes.

Behandlet i: Driftsutvalg - oppvekst og helse- og omsorg

Møtedato: 04.06.2018

Sak: PS25/18

Resultat: Innstilling vedtatt

Behandling i utvalget:

Rådmanns innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tilstandsrapporten for Meløybarnehagene 2018 tas til etterretning.
2. Tiltakene i rapporten iverksettes.

Bakgrunn

For skolene er det lovpålagt å levere en tilstandsrapport. Det er det ikke for barnehagen. Oppvekst velger likevel å levere en tilstandsrapport for Meløybarnehagene for å vise noe av det arbeidet som gjøres ute på enhetene.

Saksutredning

Målet for tilstandsrapporten er at barnehageeier, administrasjon og andre samarbeidspartnere skal få en bedre mulighet til å bli kjent med Meløybarnehagene og de tema og satsningsområder som barnehagen jobber med. Felles satsningsområder på kommunalt nivå skal også bidra til fortsatt utvikling av Meløybarnehagene. Fra 1. august 2017 trådte ny rammeplan for barnehagene i kraft.

Barnehagens verdigrunnlag skal formidles, praktiseres og oppleves i alle deler av barnehagens pedagogiske arbeid. Barndommen har egenverdi, og barnehagen skal ha en helhetlig tilnærming til barnas utvikling. Barnehagens samfunnsmandat er, i samarbeid og forståelse med hjemmet, å ivareta barnas behov for omsorg og lek og fremme læring og danning som grunnlag for allsidig utvikling. Lek, omsorg, læring og danning skal ses i sammenheng. Å møte individets behov for omsorg, trygghet, tilhørighet og anerkjennelse og sikre at barna får ta del i og medvirke i felleskapet er viktige verdier som skal gjenspeiles i barnehagen. Barnehagen skal fremme demokrati, mangfold og gjensidig respekt, likestilling, bærekraftig utvikling, øivsmestring og helse.

For å nå alle mål er kompetente voksne viktige bærebjelker. Begrepet livslang læring, helsefremmende barnehager og tidlig innsats i barnehagene, sees også i sammenheng med å minske frafall i videregående skole.

Vurdering

Tilstandsrapporten skal brukes som et verktøy for å skape refleksjon om tilstanden i barnehagene. Resultat av tilsyn, brukerundersøkelser, Basil, Kommunal rapport og egne vurderingsverktøy arbeides med for å utvikle Meløybarnehagen på en kvalitetsmessig best mulig måte.

Vedlegg

Tilstandsrapport for Meløybarnehagene 2018

Hege Sørli
rådmann

Sak 42/18

Arkivsaksnr 18/857
Arkiv: A20 &14
Saksbehandler: Else Andersen

Tilstandsrapport for Meløyskolen 2018

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
24/18	Driftsutvalg - oppvekst og helse- og omsorg	04.06.2018
42/18	Kommunestyret	14.06.2018

Innstilling:

1. Tilstandsrapport for Meløyskolen 2018 tas til etterretning.
2. Tiltakene i rapporten iverksettes.
3. Det utarbeides en egen kommunal strategi for TIDLIG INNSATS.
4. Det utarbeides en egen kommunal strategi for regning og matematikk i Meløyskolen.
5. Det utarbeides egen plan for oppgradering av uteområdene i Meløyskolen og Meløybarnehagene.

Behandlet i: Driftsutvalg - oppvekst og helse- og omsorg

Møtedato: 04.06.2018

Sak: PS24/18

Resultat: Annet forslag vedtatt

Behandling i utvalget:

Representanten Anne Margrethe S. Stormo (Sp) framla slik felles forslag om nytt pkt. 2 og nytt pk.6:

Nytt pkt.2: «Tiltakene i rapporten iverksettes. En oversikt over tiltak utarbeides til saken behandles i kommunestyret.

Nytt pkt. 6: Behov for finansiering av tiltak ut over egen ramme fremmes som egen sak.»

Rådmannsinnstilling ble satt opp mot felles forlaget med pkt.1,3,4 og 5 som innstillingen og nytt pkt.2 og 6.

Felles forslaget med nytt pkt.2 og nytt pkt.6 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Tilstandsrapport for Meløyskolen 2018 tas til etterretning.
2. Tiltakene i rapporten iverksettes. En oversikt over tiltak utarbeides til saken behandles i kommunestyret.
3. Det utarbeides en egen kommunal strategi for TIDLIG INNSATS.
4. Det utarbeides en egen kommunal strategi for regning og matematikk i Meløyskolen.
5. Det utarbeides egen plan for oppgradering av uteområdene i Meløyskolen og Meløybarnehagene.
6. Behov for finansiering av tiltak ut over egen ramme fremmes som egen sak.

Oppsummering

Tilstandsrapporten gir et bilde av tilstanden i Meløyskolen innenfor følgende områder:

- Lærerårsverk og lærertetthet
- Læringsmiljø, herunder elevundersøkelsen og mobbing
- Resultater på nasjonale prøver, eksamen, standpunktvurdering og grunnskolepoeng.
- Hvor mange elever som begynner på videregående skole
- Fysisk miljø, både inne og ute
- Internkontrollsystem i Meløyskolen

Bakgrunn

Opplæringsloven legger føringer for kommunens plikt til å utarbeide årlig rapport innen grunnskoleopplæringa. Den årlige rapporten skal drøftes av skoleeier, dvs kommunestyret. Det er et mål at tilstandsrapporten skal gi skoleeier et konkret grunnlag for videre utvikling av kvalitet i egne skoler. Opplæringsloven § 13-10, andre ledd, beskriver bestemmelsen og forteller hva tilstandsrapporten minimum skal inneholde.

Saksutredning

Tilstandsrapporten gir skolene og skoleeier informasjon som er viktig i det videre arbeidet med kvalitetsutvikling i skolen. De ulike områdene presenteres med datamateriale og administrativ skoleeiers vurdering. Det er satt opp egne lokale mål for Meløyskolen. Politisk skoleeier bør drøfte og ta stilling til de lokale målene og tiltakene som planlegges iverksatt.

Vurdering

Tilstandsrapporten gir et bilde av tilstanden i Meløyskolen innenfor de områdene som er kommentert i rapporten. Vi ser at vi på mange områder har en vei å gå før vi når våre målsettinger. Det må gjøres en del prioriteringer, og det er ikke mulig å få til alle endringer man ønsker på samme tid.

Det viktigste fokuset i Meløyskolen framover vil være arbeidet med læringsmiljøet og de grunnleggende ferdighetene.

Det anbefales at det utarbeides en kommunal strategi for tidlig innsats, en strategi for regning og matematikk og det må utarbeides en kommunal plan inkludert bevilgninger for oppgradering av uteområdene til skolene.

Vedlegg

Tilstandsrapport for Meløyskolen 2018

Hege Sørli
rådmann

Sak 43/18

Arkivsaksnr 18/876
Arkiv:
Saksbehandler: Linda Marken Strøm

Referatsak kommunestyret 14.06.2018

Saksnr.: Utvalg
43/18 Kommunestyret

Møtedato
14.06.2018

Innstilling:

Kommunestyret tar referatsaker til orientering

Vedlegg

1. Protokoll fra årsmøte OK MBS, 9 mai 2018
2. Brev fra Norsk friluftsliv
3. Protokoll årsmøte IUA

Hege Sørli
rådmann

